

ANALISA TARIF ANGKUTAN UMUM
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(Studi Kasus PO. Panji Laras trayek terminal Ronggosukowati
Kota Pamekasan – terminal Arya Wiraraja Kota Sumenep)

TUGAS AKHIR

Diajukan Kepada
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Akademik
Dalam Menyelesaikan Program Sarjana Teknik



Disusun Oleh :
MOH. QAIS AZIZY
201110340311039

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
2018

LEMBAR PENGESAHAN

JUDUL : ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN
BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (STUDI KASUS PO.
PANJI LARAS TRAYEK TERMINAL RONGGOSUKOWATI KOTA
PAMEKASAN – TERMINAL ARYAWIRARAJA KOTA SUMENEP)

NAMA : MOH. QAIS AZIZY

NIM : 201110340311039

Pada hari Senin, 16 Juli 2018, Telah diuji oleh tim penguji :

1. Ir. Andi Syaiful Amal, MT. Dosen Penguji I
2. Azhar Adi Darmawan ST., MT. Dosen Penguji II

Disetujui,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Alik Anshori, MT.

Dr. Abdul Samad, ST., MT.

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Rofikaul Karimah, MT.

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : MOH. QAIS AZIZY

Nim : 201110340311039

Jurusan : TEKNIK SIPIL

Fakultas : TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini saya menyatakan sebenar-benarnya bahwa: Tugas Akhir dengan judul: **ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN** (Studi Kasus PO. Panji Laras trayek terminal Ronggosukowati Kota Pamekasan – terminal Arya Wiraraja Kota Sumenep) adalah hasil karya saya dan bukan karya tulis orang lain. Dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik disuatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun sebagainya, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan atau daftar pustaka. Dermikian pernyataan yang saya buat dengan sebenarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar saya bersedia mendapat sanksi akademis.

Malang, September 2018

Moh. Qais Azizy

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji Syukur Kehadirat Allah SWT. Yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya dan juga kesehatan jasmani maupun rohani sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul **“ANALISA TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (Studi Kasus PO. Panji Laras trayek terminal Ronggosukowati Kota Pamekasan – terminal Arya Wiraraja Kota Sumenep)”**. Tak lupa sholawat serta salam semoga selalu tercurahkan pada junjungan Nabi besar kita Muhammad SAW, sebagai pembawa risalah Islamiyah untuk keselamatan umat.

Harapan dari penulisan skripsi ini yaitu agar dapat bermanfaat dan memberikan andil, guna pengembangan lebih lanjut. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh guna menyelesaikan program pendidikan sarjana strata satu (S1) Jurusan Teknik Sipil.

Atas petunjuk-Nya skripsi ini dapat selesai, namun tidak lepas dari bantuan pihak lain yang selalu memberikan dukungan, dan bimbingan kepada penulis. Oleh karena itu dengan segala hormat dan kerendahan hati pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Terimakasih yang selalu terucap kepada ALLAH S.W.T yang telah memberikan jalan dan kemudahan di setiap kesulitan yang telah dilalui.
2. Bapak dan Ibu ku yang telah memberikan dukungan serta doa dan memberikan nasihat, serta untuk mbak dan istri ku yang selalu memberikan dukungannya.
3. Bapak Drs. H. Fauzan, M.Pd, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Bapak Dr. Ahmad Mubin, ST., MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.

5. Ibu Ir. Rofikatul Karimah, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.
6. Bapak Ir. Alik Anshori, MT. selaku dosen pembimbing I terimakasih atas segala bimbingan serta saran-saran yang telah diberikan sehingga saya bisa menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Bapak Dr. Abdul Samad, ST., MT. selaku dosen pembimbing II terimakasih atas segala bimbingan serta saran-saran yang telah diberikan sehingga saya bisa menyelesaikan penulisan skripsi ini.
8. Bapak Ir. Yunan Rusdianto, MT, selaku dosen wali terimakasih atas segala motivasi serta saran dan tauziyah yang telah diberikan selama ini.
9. Bapak dan Ibu dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan pengetahuan dan banyak membantu selama perkuliahan.
10. Buat semua teman-teman saya yang sudah memberikan semangat untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini saya mengucapkan banyak-banyak terima kasih.

Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari kesempurnaan. Sehingga saran dan kritik yang membangun dari semua pihak sangat penulis harapkan. Semoga penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak terutama para pembaca atau peneliti selanjutnya. Dengan segenap kerendahan hati, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya atas kesalahan dan kekurangan dalam penulisan ini. Sungguh manusia jauh dari kesempurnaan, namun alangkah baiknya untuk menuju kesempurnaan.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Malang, juli 2018

Moh. Qais Azizy

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Studi Penelitian	4
 BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Angkutan	5
2.2 Angkutan Umum Penumpang	7

2.3 Pelayanan Angkutan Umum.....	8
2.3.1 Angkutan Antarkota.....	9
2.3.2 Angkutan Perkotaan	10
2.3.3 Angkutan Perdesaan	10
2.4 Sistem Angkutan Umum Penumpang	11
2.5 Tarif Angkutan	12
2.5.1 Jenis Tarif Angkutan Umum	14
2.5.2 Kebijakan Penentuan Tarif	16
2.5.3 Penentuan Tarif Angkutan	20
2.5.4 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	23

BAB III. METODE PENELITIAN

3.1 Umum	29
3.2 Tahapan Studi	30
3.3 Instrumen Penelitian	31
3.4 Pengumpulan Data	31
3.4.1 Data Primer	31
3.4.2 Data Sekunder	32
3.4.3 Evaluasi Biaya Operasional Kendaraan	33
3.4.4 Evaluasi Tarif Angkutan Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan	33
3.4.5 Tinjauan Tarif Angkutan Berdasarkan Jumlah Penumpang Aktual	34
3.4.6 Evaluasi Tarif Berdasarkan Penumpang 70%.....	34
3.4.7 Analisa Tarif Berdasarkan BOK	35

BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Pelaksanaan Penelitian	36
4.2 Data	36
4.2.1 Karakteristik Kendaraan.....	36
4.2.2 Produksi Kendaraan	37

4.2.3 Jumlah Penumpang	38
4.2.4 Komponen Biaya Langsung (Tetap)	40
4.2.5 Komponen Biaya Langsung (Tidak Tetap)	40
4.2.6 Komponen Biaya Tidak Langsung	43
4.2.7 Harga Komponen Spare Part / Cuku Cadang	44
4.3 Analisis BOK	45
4.3.1 Perhitungan Biaya Langsung (BL)	45
4.3.1.1 Biaya Tetap	45
4.3.1.2 Biaya Tidak Tetap.....	48
4.3.2 Perhitungan Biaya Tidak Langsung (BTL)	54
4.4 Perhitungan Biaya Over Head	56
4.5 Perhitungan BOK	56
4.6 Analisa Tarif BOK	57
4.6.1 Analisa Tarif Berdasarkan BOK diTinjau Dari Penumpang Aktual	57
4.6.2 Analisa Tarif BOK diTinjau Dari Penumpang Minimum 70%	57
4.7 Analisa Tarif.....	58
4.8 Pembahasan.....	59

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	61
5.2 Saran	61

DAFTAR PUSTAKA	62
-----------------------------	-----------

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 Penentuan Tarif Berdasarkan Jarak	15
Gambar 2.2 Penentuan Tarif Berdasarkan Zona	15
Gambar 3.1. Peta Rute Trayek Terminal Ronggosukowati – Arya Wiraraja	29
Gambar 3.2 Diagram Alir Rancangan Penelitian	30



DAFTAR TABEL

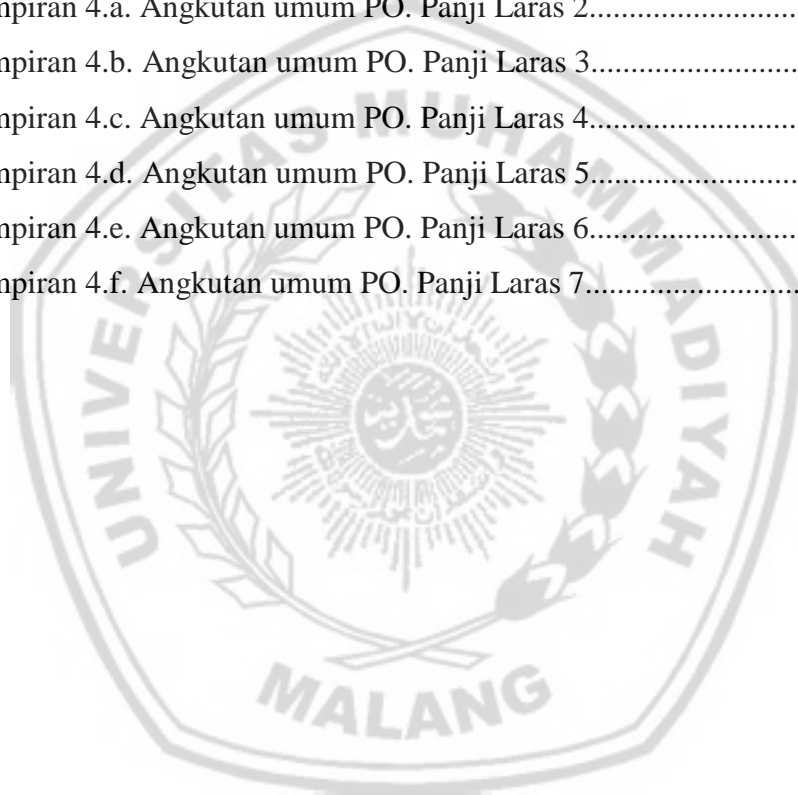
Halaman

Tabel 4.1 Karakteristik Kendaraan	37
Tabel 4.2 Produksi Kendaraan	37
Tabel 4.3 Jumlah Penumpang	39
Tabel 4.4 Komponen Biaya Langsung (tetap)	41
Tabel 4.5 Komponen Biaya Langsung (Tidak Tetap)	42
Tabel 4.6 Komponen Biaya Tidak Langsung	43
Tabel 4.7 Harga Komponen <i>Spere Part</i> / Suku Cadang	44
Tabel 4.8 Komponen Biaya Langsung PO. Panji Laras (Rp/kend/thn)	53
Tabel 4.9 Komponen biaya tidak langsung PO. Panji Laras (Rp/thn)	56
Tabel 4.10 Penerimaan atas tarif (Rp./kend/hari)	57

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

1. Lampiran 1. Pedoman perhitungan biaya pokok.....	63
2. Lampiran 2. Kelas jalan berdasarkan fungsi dan jenis angkutan.....	64
3. Lampiran 3. Prasarana jalan yang mendukung pelayanan trayek.....	65
4. Lampiran 4.a. Angkutan umum PO. Panji Laras 2.....	66
5. Lampiran 4.b. Angkutan umum PO. Panji Laras 3.....	67
6. Lampiran 4.c. Angkutan umum PO. Panji Laras 4.....	68
7. Lampiran 4.d. Angkutan umum PO. Panji Laras 5.....	69
8. Lampiran 4.e. Angkutan umum PO. Panji Laras 6.....	70
9. Lampiran 4.f. Angkutan umum PO. Panji Laras 7.....	71



DAFTAR PUSTAKA

- Abas Salim, H.A 1993. *Manajemen Transportasi*, Penerbit PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Departemen Perhubungan Darat, 2002. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat*, Jakarta.
- Kamaluddin, Rustian 2003. *Ekonomi Trasportasi*, Jakarta : Penerbit Ghalia Indonesia.
- Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat SK.687/AJ.206/DRJD/2002. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur.*
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM. 89 Tahun 2002. *Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang Dengan Mobil Bus Umum Antar Kota Kelas Ekonomi.*
- Miro, Fidel 2011. *Pengantar Sistem Trasportasi*, Penerbit Universitas Erlangga, Jakarta.
- Tamin, O.Z 1999. *Evaluasi Tarif Angkutan Umum Dan Analisa Ability To Pay (ATP) Dan Willingnes To Pay (WTP) Di DKI Jakarata. Vol.1 No.2 hal.121-139, Desember 199.*
- Warpani, P. Suwardjoko 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.
- Widari, Sri 2010. *Tugas Akhir, Analisis Tarif Angkutan Pedesaan Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. (Studi Kasus Kabupaten Gayo Lues Nanggroe Aceh Darussalam).*